Une aventure de Doc Savage

# Soudure - Fusion

*Parue en 1945 dans*
*Shadow Comics V5#9*

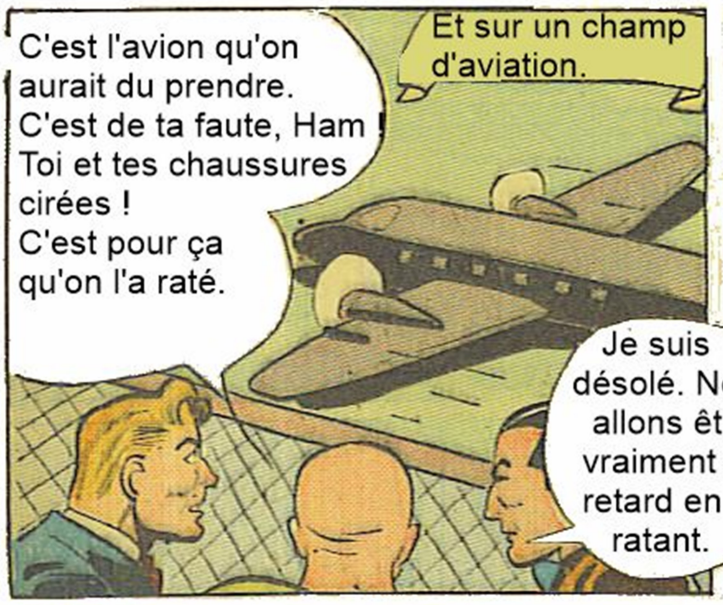
VF du 30/10/2022

DOC SAVAGE in
Soudure
Fusion
Lancement
Je te baptise le Walter Gardener
Sur mer.... catastrophe. Dans les airs.... meurtre... Sur terre.... morts en masse et destruction.
Derrière tout ceci ? Personne ne sait.
Personne ne peut aider....
sauf Doc Savage !

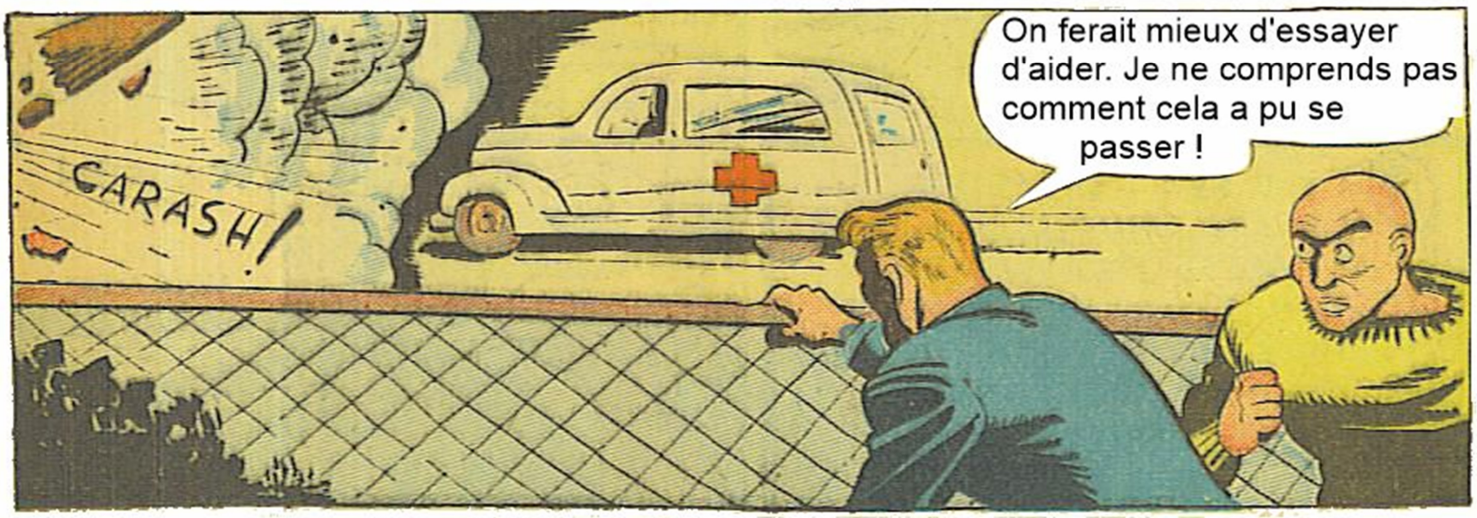
Catastrophe
Oooh ! Il se casse en deux ! Les pauvres gens sur le bateau... ils vont...

Et dans une autre partie du pays.
C'est le 5h10 maintenant.
Le train le plus rapide sur les rails.

Alors, soudain !
On ferait mieux de voir ce qu'on peut faire.
Bon sang ! Les gens. Ils vont être....


Et sur un champ d'aviation.
C'est l'avion qu'on aurait du prendre. C'est de ta faute, Ham ! Toi et tes chaussures cirées ! C'est pour ça qu'on l'a raté.
Je suis désolé. Nous allons être vraiment en retard en le ratant.

Cet avion... Il... Il se disloque.
On aurait été encore plus en retard si on l'avait pris.


CARASH!
On ferait mieux d'essayer d'aider. Je ne comprends pas comment cela a pu se passer !

Plus tard... après que quelques survivants aient été hospitalisés.
Docteur Savage, je crois ? Je suis Me Ares, le propriétaire de ce terrain. J'aimerais, si vous voulez bien, déterminer la cause de cet horrible accident.
Volontiers. J'aurais aimé jeter un oeil aux alentours en tout cas. Monk, Ham...
Je veux que vous preniez beaucoup d'échantillons de pièces métalliques de cette épave. Amenez-les à mon labo. Seule la science peut découvrir la cause de cet holocauste.
A tout à l'heure.
D'accord

Au laboratoire super scientifique de Doc.
Ce jour, vendredi 13, aura été le jour le plus malheureux de l'histoire de notre pays. Jamais auparavant il n'y a eu un jour avec autant d'accidents ! Restez chez vous... la mort est en marche.
Bah ! Eteignez cette bêtise superstitieuse.

Mais Doc ! Avez-vous entendu ce qui est arrivé aujourd'hui ? Des bateaux coulés.. des trains détruits... des avions qui se disloquent dans les airs...
Oui, mais le jour de la semaine ou la date n'ont rien à y voir. Non, c'est bien plus horrible que ça !

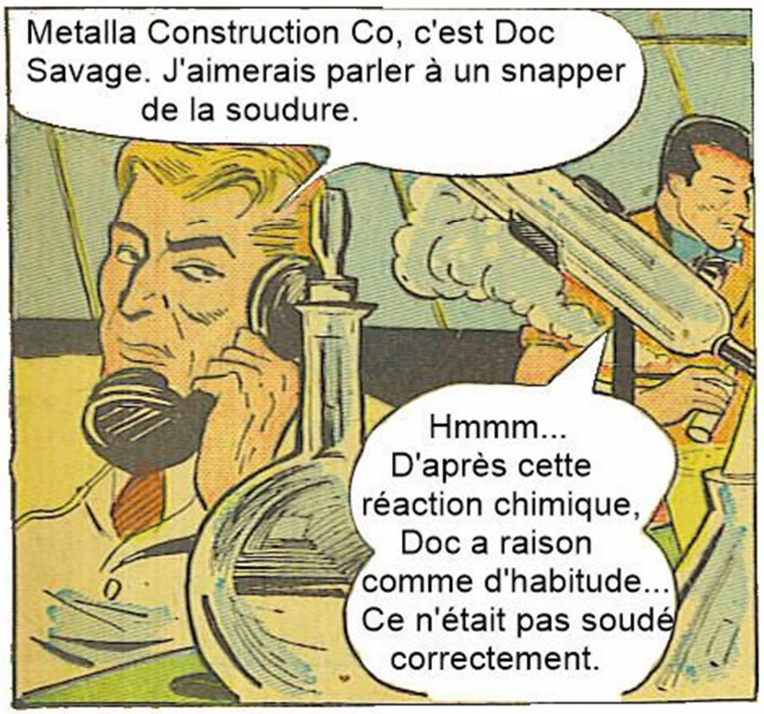
Bien plus horrible ! Ces accidents sont l'oeuvre d'un ou de plusieurs hommes. Ce ne sont pas des accidents.
Quoi ?

Malheureusement, il n'y a aucun doute. Au microscope, tu peux voir que cela a été une sale besogne.
Mais quoi ? Comment ?

J'ai montré aux imbéciles... Peut-être maintenant, il vont m'écouter. Les fous, placer leur confiance dans la soudure ! Ha ! Je leur ai montré !
Dans une petite cabane en banlieue de la ville.

Soudain, ses yeux s'éclairent.
Doc Savage étudie la vague d'accidents. Il dit qu'ils ne sont pas accidentels.
Doc Savage ! Le seul homme capable de découvrir mon plan. Je ferais mieux de voir ça...

Pendant ce temps-là
Le métal que j'ai examiné faisait partie du chassis soudé de l'avion détruit... les gars... cette soudure est la cause du crash de l'avion.
Pardonne moi, mais il n'y a pas de place pour un accident fortuit dans la science. Non, il y a un lien entre tous ces accidents, et j'ai l'intention de découvrir ce que c'est.
Soudure défectueuse... Mais Doc... ça peut aussi être un accident !


Metalla Construction Co, c'est Doc Savage. J'aimerais parler à un snapper de la soudure.
Hmmm... D'après cette réaction chimique, Doc a raison comme d'habitude... Ce n'était pas soudé correctement.

Hmm... C'est comme je pensais. La seule constante entre ces accidents est qu'ils - loco, bateau et avion - étaient tous soudés. Je viens juste de parler à un snapper au travail.
BAROOM!
Doc... Baissez-vous ! Une arme !

C'est la seule affaire sur laquelle nous travaillons. Doc doit chauffer.
Tu appelles ça chaud ? Qu'appelles-tu brûlant ?

Cinq... Six... C'est le dernier coup.
Je vais l'attraper

Mais...
Aucun signe....
Peut-être des empreintes sur l'arme ?
Qui que ce soit, il est parti.

Il y a bien des empreintes ici. Je vais les envoyer au FBI à Washington. Si, qui que ce soit qui ait fait ça, est enregistré, nous saurons rapidement qui est après moi.
Je voulais vous demander avant, quand vous étiez au téléphone, qu'est-ce qu'un snapper ?

Ca ? Oh, c'est de l'argot de chantier pour un chef. Je voulais connaitre la procédure de soudure utilisée sur les avions. Ils utilisent des tiges d'un quart de pouce, ce qui est largement suffisant.
Je ne connais pas grand-chose de la soudure.

Et bien, pour établir un arc, la tige est tenue a une petite distance de la plaque de travail. Ceci fait chauffer la plaque, et en utilisant la tige comme remplissage avec le bon voltage et le bon ampérage, cela forme du métal en fusion. Celui-ci est recouvert par le flux de la tige. Le flux réduit l'oxydation de la soudure.

Je connais la soudure, Doc. Pendant que vous montrez à Ham, je vais envoyer cette arme comme ça nous saurons ou nous en sommes.
Bien. Maintenant, Ham, tu vois, on fait un arc avec cette tige.

Une fois qu'elle fond et qu'elle coule, le joint sera plus dur que le métal original.
Je vois...

A ce moment là..
Cet instrument du diable ! Je vais prendre soin de ces fouineurs comme je l'ai fait pour tous les autres.
Mais dans l'avion, le train et le bateau, la soudure n'a pas tenu. C'est la cause de ces accidents.

Ne pointez pas ce stupide arc sur moi. Je suis trop loin de vous pour que vous me bruliez.
Vous croyez ?

Bien sur que la soudure n'a pas tenu ! La soudure ne peut jamais être aussi bonne que les bons vieux rivets. Les fous, il n'ont jamais admis que j'avais raison ! Ils ont insisté sur la soudure après que leur ait dit que les rivets étaient la bonne façon de faire.
Mais que...

oh ... mes yeux... je ne vois plus...
Depuis que vous haissez autant la soudure, c'est une honte que vous n'en sachiez pas plus !

Autant parler. Je pense que je sais pourquoi vous avez fait catte chose insensée. Mais comment l'avez vous faite ?
Qu'est ce que c'est que tout ça ? Qu'est ce qui ne va pas avec ses yeux ? Pourquoi a-t-il fait une chose aussi terrible et comment savez-vous ses motivations,Doc?

Pas le temps d'expliquer maintenant. Je dois lui soutirer l'info pour qu'il n'y ait plus de vies perdues à cause de cette folie mercantile.
Je ne vous le dirai jamais.

Ne soyez pas si sur de ne rien me dire. Tiens-le, Ham, pendant que je...
Que faites-vous... Qu'arrive-t-il à mes yeux ?

Ferme-les maintenant où la même chose va t'arriver. L'arc de soudure dégage des rayons ultra-violet à haute fréquence et ceux-ci, vu par un oeil non-protégé, donnent un coup de soleil aux membranes délicates. Il sera capable de voir dès qu'il surmontera son coup de soleil.
Oui, mais avant que j'éclate, qu'est-il arrivé à ses yeux qui nous ait sauvé la vie ?

Vous êtes un démon ! Vous m'avez soudé sur place.

Ouais ! Et c'est là que vous allez rester tant que vous ne parlerez pas. Comment avez-vous saboté les soudures de toutes ces machines ?

?

Que diable allez-vous faire à ce type, Doc ?

Lui donner le 4ème degré. Il est responsable de toutes ces morts. Maintenant, parlez, mon vieux.

Oui, je pense que tu as raison. Je pense que son esprit a craqué sous la pression quand l'industrie s'est tournée vers le nouveau procédé de soudure. Beaucoup de businessmen l'ont fait. Ils pensent que si une chose a été faite d'une façon, cela doit rester pareil.

Si je connais ce type ? Bien sur. Doc, c'est Robert Rivette. Vous savez, le grand fabricant de rivets.

Doc Savage, vous êtes pire qu'un démon. Vous avez raison. C'était ma motivation. Je voulais prouver que la soudure n'est pas bonne afin qu'ils retournent au rivetage traditionnel. J'ai prétendu faire la transition et j'ai commencé le commerce de tiges de soudure.

Ce serait mieux d'envoyer un panier à salade chez Doc Savage. Ouais, nous le tenons.

Pffff Il est complètement cinglé ! Je suis content de lui avoir fait cette camisole métallique.

J'ai mal fabriqué les tiges de soudure afin que la soudure se casse. J'aurais réussi à faire retourner l'industrie aux bonnes vieilles méthodes, sans vous !

Je suis content que vous y connaissiez en soudure. Wow ! Les dégats que ce type aurait pu faire sans vous !

FIN


**SHADOW**

RADIO PROGRAM

Sponsored On THE PACIFIC COAST AND CHICAGO, ST. LOUIS, INDIANAPOLIS, CLEVELAND and DETROIT by

**GROVE LABORATORIES**

Every Sunday Afternoon

Consult Your Local Newspaper for Time and Station